

Dohoda č. 01/2014

O podmienkach zásahu do cestnej komunikácie a o odstraňovaní závad vzniknutých pri zvláštnom užívaní ciest v zmysle vyhlášky č. 35/1984 Zb.

Obec Sihelné
Sídlo: Sihelné 217
Zastúpená: Mgr. Gabrielom Jozefom – starostom obce
IČO: 00 314 862

ako vlastní a správca cesty

a

Firma: Oravská vodárenská spoločnosť a. s.
So sídlom: Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín
Zastúpená: Ing. Milanom Ďaďom, generálnym riaditeľom
Opravený k podpisu zmluvy: Ing. Milan Ďaďo, generálny riaditeľ
Ing. Jozef Revaj, výrobnotechnický riaditeľ
IČO: 36672254

ako investor stavby

uzatvárajú nasledovnú dohodu:

Článok I.

Obec Sihelné ako vlastní a správca miestnych komunikácií na ktorých sa bude realizovať výstavba diela: **Zásobovanie vodou a kanalizácia oravského regiónu, etapa 2, SO 06 Sihelné.**

1. Realizácia:

- vetva B9 dĺžka 681,5m na CKN č. 1279,
- vetva B8 dĺžka 280,5m na CKN č. 1283,
- vetva B7 dĺžka 355m na CKN č. 1275/1,
- vetva B6 dĺžka 203,3m na CKN č. 1287 a 1289/1,
- vetva B5 dĺžka 127m na CKN č. 3,
- vetva B4 dĺžka 98m na CKN č. 1303/1,
- vetva B3 dĺžka cca. 154m na CKN č. 1279 od šachty B-122 až B-126,
- vetva B2 dĺžka 788,1m na CKN č. 1289/1,2 a 1291/1,2,3,4,
- vetva A3 dĺžka 106m na CKN č. 1300/1,
- vetva A6 dĺžka 106m na CKN č. 1302/2,
- vetva A1 dĺžka 88,5m na CKN č. 1297,
- vetva A dĺžka cca. 230m na CKN č. 1299/1 od šachty A-87 až A-92,

2. Podmienky realizácie:

- a) Vybúranie ryhy – pred hĺbením treba živičnú vrstvu vozovky prerezať na celú konštrukčnú hrúbku. Všetku vykopanú zeminu požadujeme odvážať na určenú skládku mimo vozovky, nieje dovolené ju opätovne použiť na zásyp ryhy. Pred zasypaním ryhy v ceste požadujeme prizvať správcu komunikácie na prevzatie prác z hľadiska zabezpečenia funkčnosti cestných zariadení (priekopy, priepusty).
 - b) Zásyp ryhy – nesúdržná zemina (vhodnosť zeminy určí stavebný dozor za prítomnosti starostu obce, alebo poverenej osoby), pri nevhodnej zemine štrkopiesok, alebo štrkodrva 0 -63 mm, hutnená po vrstvách max. 300 mm.
 - c) Dočasné spätné úpravy vozovky – do výšky nivelety min. 200 mm dosypať štrkodrva 0-63 mm a dôsledne zhutniť. Pri vzniku nerovnosti okamžite dosypávať.
 - d) Konečná úprava vozovky – cca 6 mesiacov po dočasných spätných úpravách a podľa klimatických podmienok a úrovne sadnutia dočasnej úpravy ryhy realizovať v zmysle vykonávacieho projektu: Zásobovanie vodou a kanalizácia oravského regiónu, etapa 2, SO 06 Sihelné, kanalizácia vypracovaného Deponia Systém s.r.o. Holičská 13, 851 05 Bratislava.
 - e) Križovanie cestného telesa cesty z dôvodu prechodu kanalizačného potrubia pod cestným telesom, realizovať pretláčaním kolmo od vozovky min. 1,2 m pod niveletou vozovky
 - f) Štartovacie jamy zriadiť mimo cestné teleso cesty min. 1 m od cestného telesa t. j. od päty svahu resp. vonkajšej rany priekopy a zeminu zo štartovacích jám ukladať mimo vozovku. Okolité terén uviesť do pôvodného stavu s obnovením odvodnenia cestného telesa.
 - g) Písomne odovzdať každý pretlak správcovi komunikácie.
 - h) Pred zahájením výkopových prác sa vykoná pasportizácia všetkých dotknutých miestnych komunikácií, urobí sa zápis a fotodokumentácia.
 - i) Dĺžka úseku na realizáciu výkopových prác je max. 50 m so spätným zásypom. Ďalší úsek je možné začať až po dokončení ryhy vrátane ukončenia dočasnej úpravy.
 - j) Konečná súvislá živičná úprava bude zrealizovaná do 12 mesiacoch resp. do 30.10.2015.
 - k) V úsekoch, kde bude kanalizačné potrubie uložené do jazdného pásu cesty, bude vykonaná konečná súvislá živičná úprava vozovky a začiatkom úpravy vozovky min. 5,0 m pred začiatkom zarezanej ryhy a min. 5,0 m za koncom zarezanej ryhy.
 - l) Konečná súvislá živičná úprava vozovky hrúbky 80 mm bude na celú šírku vozovky cesty v celej dĺžke dotknutého úseku, kde bola vykonaná obnova povrchu vozovky z úverových finančných zdrojov, resp. v miestach, kde budú budované kanalizačné prípojky prekopením cez druhú polovicu vozovky, so zarezaním a začiatkom úpravy vozovky min. 5,0 m pred začiatkom zarezanej ryhy a min. 5,0 m za koncom zarezanej ryhy.
 - m) V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, aj mimo miest výkopu rýh bude obnova krytu v celej šírke a dĺžke v hrúbke 80 mm dotknutého úseku cesty.
 - n) Pred pokládkou konečnej úpravy cesty investor písomne vyzve správcu cesty na fyzickú pochôdzku a určenie podmienok konečnej úpravy.
 - o) Vyzískaný asfaltový materiál z ryhy vozovky je nutné odovzdať správcovi cesty na dohodnuté miesto.
 - p) Správca cesty si vyhradzuje právo vykonať kontrolné vrty na ryhe pre skontrolovanie predpísaných konštrukčných vrstiev.
3. Stavebné práce realizovať v termíne júl – október 2014 a apríl 2015 – júl 2015, po písomnom odovzdaní staveniska medzi stavebníkom (investorom) a zhotoviteľom diela. K odovzdaniu staveniska medzi stavebníkom (investorom) a zhotoviteľom diela žiadame

prizvať nášho zástupcu, ktorý vytýči podzemné odvodňovacie vedenia v našej správe, ak sa na stavenisku nachádzajú.

4. V prípade nutnosti križovania kanalizačného potrubia s cestným priepustom je potrebné realizovať podkopaním cestného priepustu. V prípade poškodenia cestného priepustu uviesť do pôvodného stavu s obnovením čela priepustu.

5. V prípade, že počas stavebných prác stavebník alebo zhotoviteľ zistí podzemné uloženie nevytýčeného odvodňovacieho zariadenia, okamžite oznámi túto skutočnosť správcovi komunikácie, ktorý stanoví ďalší postup.

6. V rámci stavby budú zrealizované všetky domové prípojky k jestvujúcej aj plánované budúcej zástavbe za hranicu cestného telesa.

7. Dňom písomného odovzdania úseku cesty pre stavebné práce (zápisom do stavebného denníka) medzi stavebníkom a správcou cesty do termínu odovzdania stavby (za účasti správcu ciest) sa úsek stavby na ceste stáva staveniskom, stavebník preberá zodpovednosť za škody vzniknuté na cestnom telese a majetku tretím osobám.

8 Od písomného odovzdania úseku cesty stavebníkovi, až do jeho písomného prevzatia správcou cesty, investor zodpovedá za prípadné poškodenia (zanesenia od naplavením) cestných priekop a cestných priepustov.

9. Práce realizovať postupne po etapách, kde bude vždy zachovaný prejazdný jeden jazdný pruh a označiť dočasným dopravným značením.

10. Dočasné dopravné značenie musí byť odsúhlasené s OR PZ ODI Dolný Kubín a určené Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dolnom Kubíne.

11. Výstavbou nesmie byť ohrozená pozemná komunikácia a bezpečnosť na nej.

12. Po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu tak, aby zostalo zachované funkčné odvodnenie cesty. V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty) uvedie tieto stavebník do pôvodného stavu.

13. Kanalizačné poklopy šachtí umiestnené vo vozovke cesty je potrebné zabezpečiť tak, aby netvorili prekážku na cestnom telese t. j. aby boli uložené mimo prirodzenej trasy kolies motorových vozidiel, t. j. v strede jazdného pruhu. Poklop musí byť ťažký liatinový a zabezpečený proti poklesu a odcudzeniu.

14. V prípade budúcej súvislej opravy povrchu vozovky dotknutej cesty vlastník alebo správca kanalizačného potrubia vykoná na výzvu správcu cesty na vlastné náklady výškovú úpravu kanalizačných šacht nachádzajúcich sa vo vozovke podľa požiadavky správcu cesty.

15. Kanalizačné šachty budú počas celej doby životnosti kanalizácie uloženej na miestnej komunikácii v správe investora a bude ich na základe požiadavky správcu cesty, upravovať do výšky nivelety na vlastné náklady. Táto povinnosť platí aj v prípade, že kanalizácia bude v správe inej organizácie.

16. Na práce v telese cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác. Po dobu trvania záručnej doby je žiadateľ povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. Záručná doba bude predĺžená o dobu od písomného uplatnenia reklamácie správcou cesty u investora do doby opravy. Oprava musí byť písomne prevzatá.

17. Kolaudácia a preberanie konečnej úpravy cesty bude v samostatnom konaní za prítomnosti pracovníka obce, alebo poverenou osobou. Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky nezačne plynúť záručná lehota.

18. Investor zodpovedá do ukončenia konečnej povrchovej úpravy za prípadné škody spôsobené v dôsledku realizácie stavby, ktoré vzniknú na cestnom telese alebo na majetku tretích osôb.

19. Do prevzatia provizórnej úpravy cesty preberá zodpovednosť za výkon zimnej údržby investor stavby na vlastné náklady!!

20. Investor je povinný dodržať platné normy, predpisy a ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí.

21. Ku kolaudácii bude požadovať doložiť dokumentáciu skutočnej realizácie stavby (DSRS) v elektronickej forme, najmä spôsob a materiál zásypu rýh. Súčasťou dokumentácie budú aj atesty zhutňovania jednotlivých konštrukčných vrstiev ryhy – zhutňovacie skúšky a atesty použitých materiálov na zásyp ryhy, podkladaných vrstiev a obrusnej vrstvy vozovky ako aj výkresy skutočnej realizácie stavby vrátane prípojok so zakreslením.

22. Správca cesty si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.

Článok II.

1. V prípade nedodržania článku I. ods.2) uhradí investor správcovi zmluvnú pokutu vo výške 200 tisíc eur.

2. V prípade nedodržania ostatných vyššie uvedených záväzkov správca cesty zabezpečí odstránenie závad na náklady investora s tým, že zároveň navrhne cestnému správnomu orgánu uloženie pokuty v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v úplnom znení vyhlásenom pod č. 193/1997 Z. z.

Článok III.

Táto dohoda slúži ako podklad pre vydanie povolenia na „Zvláštne užívanie cesty! A nenahrádza stanovisko ostatných dotknutých orgánov.

Článok IV.

Táto dohoda je vyhotovená v troch exemplároch a tvorí neoddeliteľnú súčasť Rozhodnutia pre zvláštne užívanie pozemnej komunikácie vydaného cestným správny organom.

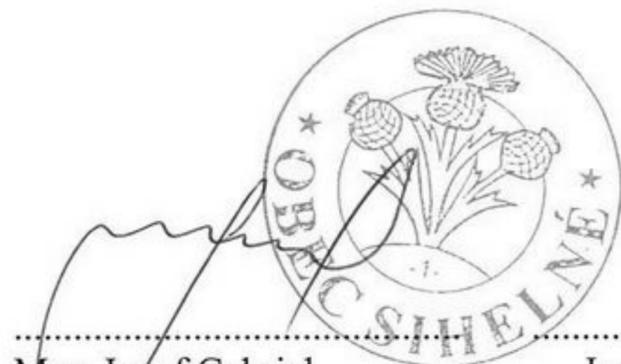
Z toho : 1x pre investora

2x Obec Sihelné – vlastník a správca miestnych komunikácií

V SIHELNOMdňa 16. 04. 2014

Vlastník a správca miestnych komunikácií:

Investor:



Mgr. Jozef Gabriel
Starosta obce Sihelné

Ing. Milan Ďaďo
Generálny riaditeľ

Oravská vodárenská spoločnosť, a.s.
Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín



Ing. Jozef Revaj
Výrobnotechnický riaditeľ